

(KO41/4)

“Ik leer nog elke dag bij”

HARELBEKE • Op 1 november 2015 nam Carrosserie Moderne uit Kuurne de carrosserie Vanneste uit Stasegem over. De firma kreeg de naam Carrosserie Impact. Luc Pottilius (46) die al enkele jaren bij Garage Moderne werkte verhuisde mee naar Stasegem. Hij zorgt ervoor dat beschadigde auto's er opnieuw piekfijn uitzien. De passie om voertuigen van binnen en buiten te bestuderen kan hij in zijn job kwijt.



Luc Pottilius omringd door zijn collega's. (Foto ICK)



OP DE WERKVLOER

In deze reeks vertelt een medewerker van een bedrijf over het leven zoals het is op de werkvloer.

CARROSSERIE IMPACT

ADRES

Spoorwegstraat 24, Harelbeke

WERKNEMERS

17

ACTIVITEITEN

Carrosserie Impact is gespecialiseerd in het snel herstel van voertuigen van alle automerken voor zowel particulieren als bedrijven. Alle schadeherstellingen worden in nauw overleg met de verzekering en de makelaars uitgevoerd.

WEBSITE

www.carrosserieimpact.be

volgde hij zo'n 15 jaar geleden nog een specialisatiecursus schilderen en uitdeuken zonder spuiten aan Syntra West. Deze job bij Carrosserie Impact is zijn tweede job.

“Na mijn studies heb ik eerst 25 jaar als carrossier bij een erkende Mercedesconcessiehouder in Kortrijk gewerkt. Daarna ging ik in 2014 als carrossier aan de slag bij Garage Moderne in Kuurne omdat ik op zoek was naar een nieuwe uitdaging. Begin november vorig jaar was er de overname van Carrosserie Vanneste door Carrosserie Moderne, waarna ik mee verhuisde naar Stasegem. De nieuwe naam Carrosserie Impact werd boven de doopvont gehouden. De ervaring en kennis van die twee groepen is samengebracht, wat een groot voordeel is.”

AANPASSING

Voor Luc was de overstap een aanpassing. “Wij waren gewoon om de wagen van A tot Z af te werken. Hier bij Carrosserie Impact werken we met specialisaties. Ik kom van een team van 4 mensen, verantwoordelijken inbegrepen. Nu werken we hier met 17 mensen.” De troeven van Carrosserie Impact zijn veelvuldig voor Luc. “Er is een professionele aanpak waarbij er een goede samenwerking is tussen bureau en atelier. Alle werkzaamheden die nodig zijn bij het schadeherstel van een voertuig, zoals plaatwerk of spuiten, worden goed voorbereid en opgevolgd. Zo kunnen de wagens op

“Op de werkvloer worden opgedane ervaringen telkens gedeeld”

heel korte tijd hersteld worden. Op de werkvloer heerst er ook een collegiale sfeer. De samenwerking met de collega's en de meester-gast verloopt heel vlot. Hier krijg ik ook de kans om altijd op de hoogte te blijven van de nieuwste technieken, zoals bijvoorbeeld *Spot Repair* en uitdeuken zonder spuiten. Bij Carrosserie Impact doe ik sedert kort ook de mechaniek en het uitlijnen van wagens. Geen enkele uitdaging ga ik uit de weg, hier krijgen we dan ook de kans om altijd bij te leren.” Een dagtaak als carrossier is heel

gevarieerd voor Luc. “'s Morgens krijgen we de taakverdeling van onze verantwoordelijke waar ook een werkkaart bij steekt waarop alle uit te voeren werken aan het voertuig vermeld staan. Dit kan in de praktijk gaan om een stuk van de wagen dat moet vervangen of hersteld worden. Naargelang de schade van de auto's, werk ik dagelijks gemiddeld aan een tweetot vijftal voertuigen.”

UITDAGEND

“Vooral het herstellen van een onderdeel aan de wagen vind ik het leukste aan mijn job. Alles in verband met plaatwerk zoals het uitkloppen doe ik enorm graag. Eerst worden de onderdelen gedemonteerd. Dan voeren we het plaatwerk uit, verrichten we eventueel spuitwerk waarna alle onderdelen opnieuw gemonteerd worden aan het voertuig. Iedereen heeft hier zijn eigen specialisatie. We wer-

ken hier met een goed team dat de ervaringen ook deelt op de werkvloer. Dagelijks leer ik nog veel bij, omdat we hier bij Carrosserie Impact alle automerken herstellen, wat de job uitdagend maakt. Vroeger was het qua automerken vooral Mercedes en bij garage Moderne meestal Ford. Carrosserie Impact is een multi-merkencarrosserie.”

De grootste voldoening uit zijn werk haalt Luc uit het opnieuw volledig in orde zetten van een wagen. “Als we een beschadigde wagen naar een nieuwe wagen kunnen herstellen, geeft dit enorm veel voldoening. De eindafwerking van een voertuig is een belangrijk aspect. Als je bijvoorbeeld een beschadigde achterspiegel van een auto moet herstellen en je kan die wagen in nieuwe staat aan de tevreden klant afleveren, maakt je dat als carrossier gelukkig.”

DOOR INEKE COOLSAET

Luc Pottilius is niet getrouwd. Hij is afkomstig uit Menen, maar woont nu in Geluwe. Luc studeerde garage en carrosserie aan het VTI Sint-Lucas in Menen. In 1989 behaalde hij zijn diploma. Daarna

CARROSSERIE VANNESTE WERD CARROSSERIE IMPACT



Carrosserie Vanneste kiest voor een nieuwe naam: **CARROSSERIE IMPACT**. De naam wijzigt, maar de service en het vakmanschap blijven ongewijzigd.

Carrosserie Impact is jouw perfecte carrosseriepartner voor alle merken en staat voor snelle, efficiënte herstellingen. Onze medewerkers passen de nieuwste Smart Repair technieken toe. Wij zijn erkend door alle verzekeringsmaatschappijen en hebben meer dan 20 vervang- en bestelwagens ter beschikking.

CARROSSERIE IMPACT / SPOORWEGSTRAAT 24, 8530 HARELBEKE
CONTACT@CARROSSERIEIMPACT.BE / T. 056 22 84 33 / F. 056 22 84 66

Uw mobiliteit is onze zorg



WWW.CARROSSERIEIMPACT.BE